

(b) The Government has not taken any decision so far in this behalf,

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : — ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಮೊವಲಿಯು ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ದಿನಾಂಕ ೫-೨-೧೯೭೮ ರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಶಿಲ್ಪಿ ಶೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಅವರಲ್ಲಿ ಮಾದರಿ ಡಿಜೈನ್ ತಯಾರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಉಳಿದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗಾಗಲೇ ಉಳಿದಿರುವ ಆಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜನಕನೂರು : — ಅದಕ್ಕೆ ರಿಮೈಂಡರ್ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : — ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೇ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜನಕನೂರು : — ಒಳ್ಳೆಯ ಮಾದರಿ ಡಿಜೈನ್ ಬಂದಕೂಡಲೇ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : — ಈ ವರ್ಷ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜನಕನೂರು : — ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಚಿಕ್ಕವುಗಳೊಂದಿಗೆ ಉತ್ತಮವಾದ ಜೈಲು ಮಾಡಿಸಬೇಕು ಅಂದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : — ಸ್ವಾಮಿ, ಚಾನಿನ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ಜೈಲಿನ ಜಾಗ ೧೦ ಎಕರೆ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಾರ ಕೇಂದ್ರ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ಹೊಂದಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ, ತಾವು ಇನ್ನೂ ಆ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟಿಸಿದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆದಾಯ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜನಕನೂರು : — ಮೊದಲು ಈ ಜೈಲನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಿದ ನಂತರ ಆ ಯೋಜನೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : — ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ ಅವರ ೨೦೧ (೭೫) ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು (ಹೆಲ್ಡ್ ಓವರ್) ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ.

### Fire Accident in Soundatti Market yard

805 SRI G. K. TAKKED (Parasgad)—Will the Minister for State for Regulated Markets be pleased to state :—

(a) whether it has come to the notice of the Government that due to fire accident at Soundatti market yard, recently damage was caused to the Cotton bales belonging to ryots ;

(b) if so, the approximate amount of loss ;

(c) whether the accident was due to short circuit of electricity ;

(d) whether any action has been taken by the Government to follow the provisions of the Electricity rules ;

(e) whether they propose to pay compensation to the ryots and the merchants ;

(f) if so, the action taken by the Government in this behalf ?

SRI A. B. JAKANUR — Minister of State for Regulated Markets

(a) Yes.

(b) About Rs. 3,01,005.

(c) Yes.

(d) There is no violation of provision of Electricity rules. Hence the question of taking action does not arise.

(e) Ryots had entrusted their cotton bales to the Commission Agents for Sale. The Concerned commission agents have insured the said cotton bales against the fire accident in accordance with the Agricultural produce Marketing control rules. The concerned insurance companies have paid compensation to the ryots. The question of payment of compensation by the Government does not arise.

(f) This question does not arise in view of reply to clause

(e) above.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಕೆ. ತಕ್ಕೇಡ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಮೊದಲನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ “ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ” ಎಂದು ಉತ್ತರ ನೀಡಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಬೆಂಕಿ ತಗುಲಿದಾಗ ಬಾವಿಯಿಂದ ನೀರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬೆಂಕಿ ಅರಿಸಿದರಾ ಅಥವಾ ಫೈರ್ ಫೈಟರ್ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಬೆಂಕಿ ಅರಿಸಿದರಾ? ಅಥವಾ ಇನ್ನೂ ಯಾವುದಾದರೂ ಬೇರೆ ವಿಧಾನದಿಂದ ಬೆಂಕಿ ಅರಿಸಿದರಾ? ಎಂಬುದನ್ನು ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

† ಶ್ರೀ ಎ.ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಬೆಂಕಿ ತಗುಲಿದಾಗ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ಯಿಂದ ಫೈರ್ ಫೈಟರ್‌ನ್ನು ತರಿಸಿ ಬೆಂಕಿ ಅರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಕೆ. ತಕ್ಕೇಡ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಹತ್ತಿ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಈ ಸವದತ್ತಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೇ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯೆಂದು ಹೆಸರಾಗಿದೆ. ಅಂಥ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ತಂತಿಗಳನ್ನು ಭೂಮಿಯೊಳಗೆ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಠರಾವು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ತಾವು ಏತಕ್ಕೆ ಭೂಮಿಯೊಳಗೆ ತಂತಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಎ.ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಬೆಂಕಿ ತಗುಲಿದ ನಂತರ ಈ ವಿದ್ಯುತ್ ತಂತಿಯನ್ನು ಭೂಮಿಯೊಳಗೆ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಠರಾವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಕೆ. ತಕ್ಕೇಡ್.—ಈ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಇದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಜಮೀನನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶವೇನಾದರೂ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎ.ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಈಗ ಸಭೆಗೆ ಆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶವಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಕೆ. ತಕ್ಕೇಡ್.—ಈ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ, ಎಷ್ಟು ಹತ್ತಿ ಗಂಟುಗಳು ಬಂದಿತ್ತು? ಬೆಂಕಿ ಬಿದ್ದು ಎಷ್ಟು ಸುಟ್ಟುಹೋಯಿತು? ಎಷ್ಟು ಗಂಟುಗಳು ಉಳಿದುಕೊಂಡುವು? ಸುಟ್ಟುಹೋದ ಗಂಟುಗಳಿಗೆ ಇನ್‌ಷೂರೆನ್ಸ್ ಕಂಪೆನಿಯವರು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಇಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎ.ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ೫೦೮ ಹತ್ತಿ ಗಂಟುಗಳು ಬಂದಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿ ಬಿದ್ದು ೪೦೯ ಗಂಟುಗಳು ಸುಟ್ಟುಹೋಗಿ ಇನ್ನು ೧೦೯ ಗಂಟುಗಳು ಉಳಿದುಕೊಂಡಿವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಲಕ್ಷ್ಮೀ ಹಾಗೂ ವರಲಕ್ಷ್ಮೀ ಹತ್ತಿ ಇತ್ತು. ಸುಟ್ಟುಹೋದ ಹತ್ತಿ ಗಂಟಿನ ಬೆಲೆ ಸುಮಾರು ೨,೦೦,೦೦೫ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಇದಕ್ಕೆ ಇನ್‌ಷೂರೆನ್ಸ್ ಮಾಡಿಸಿದ್ದುದರಿಂದ ಆ ದಕ್ಕಾಳಿಗಳಿಗೆ ೨,೯೫,೮೯೧ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇನ್‌ಷೂರೆನ್ಸ್ ಕಂಪೆನಿಯವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಕೆ. ತೇಜೋದೇವ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಹತ್ತಿ ಸುಟ್ಟುಹೋದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ೭೨೬ ರೂಪಾಯಿ ದರ ಇದ್ದರೂ ಇನ್‌ಷೂರೆನ್ಸ್ ಕಂಪೆನಿಯವರು ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ ಇದು ನಿಜವೇ?

ಶ್ರೀ ಎ.ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಆಗ ಇದ್ದ ದರದ ಪ್ರಕಾರ ಲಿಂಕ್ ಹತ್ತಿ ಗಂಟುಗಳಿಗೂ ೨,೯೩,೮೯೦ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ ಇನ್‌ಷೂರೆನ್ಸ್ ಕಂಪೆನಿಯವರು ಅಷ್ಟು ದುಡ್ಡನ್ನು ದಕ್ಕಾಳಿ ಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

### Nationalisation of Private Passenger Transport Services.

227. SRI G MADEGOWDA (Kiragaval). Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state.

(a) the number of districts, in the State where the private buses have been nationalised;

(b) whether there is any proposal before the Government to nationalise the buses in other districts of the State?

SRI R. GUNDU RAO.—(Minister for Transport and Tourism).

(a) Passenger transport services in 6 Districts have been fully nationalised and in 6 Districts partially nationalised.

(b) There is no proposal at present.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ರಾಜ್ಯದ ೬ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿಯೂ ಇನ್ನು ೬ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಶಃ ವಾಗಿಯೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಈ ೬ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲೂ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇರುವ ತೊಂದರೆಯಾದರೂ ಏನು?

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಹಣದ ಅಭಾವವಿರುವುದರಿಂದಲೂ ಹಾಗೂ ಇನ್ನೂ ನಾನಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈಗಾಗಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಬಸ್‌ಗಳ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಇದುವರೆಗೂ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಭಾಷಣ ಮಾಡಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದೀರಿ. ದಯವಿಟ್ಟು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿ.

† SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister).—The hon'ble Member wants to seek information whether all or other routes could be nationalised. For that the Minister has stated that nationalisation involves tremendous money as well as vehicles. Therefore, there are so many other reasons why we have not been able to do it. He thinks because contract carriages were nationalised why not this also. The question of payment was not there. There were already carriages. Compensation is being paid over a period of time. They have gone to the Supreme Court.

SRI M.C. BASAPPA.—You have to pay with interest.